LEGENDA

	BANCHINA DI FERMATA		PALO CON MENSOLA
2B-3	LINEA FILOBUS-PANNELLI PROG. DI FERMATA		MARCIAPIEDE DI SISTEMAZIONE
	SSE FUORI TERRA	30	LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA
	SSE INTERRATA		ASSEMBE DI SMAGLIO DELLA LINEA DI CONTATTO
	CANALETTO (4 TUBI Ø100mm+4tubo per F.O.)		BITUME
	CANALETTO (2 TUBI Ø100mm+4tubo per F.O.)		ISOLATORE DI SEZIONE
	CANALETTO (4tubo per F.O.)		COLLEGAMENTO (CONTROPALO)
	POZZETTO RIMPIANTATA Dim. 80X80X60 cm		ARMADIO SEZIONATORI (2202)
	POZZETTO RISALITE FEEDER Dim. 120X120X135 cm		ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER
	SAMCO A MURO		TUBOLO DI ALIMENTAMENTO ACTE DI CAPTAZIONE
	PALO		

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

ASSEGNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:
IMPIANTI LINEA DI CONTATTO
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE - TAV.02
VIA MONELLI - P.le STEFANI

CODA	COD
RS N°	PROGRESSIVO
ALLEGATO N°	PD 00002 PL02B

RTI:

PROGETTAZIONE R.T.I.:

RESPONSABILE DEL PROGRAMMA TRAM E LINEE PRESIDIO OPERAZIONI:
Dott. Ing. Massimo Rossanda

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Giancarlo Ferrari

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Giancarlo Ferrari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	CARTOGRAFIA	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2007	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 06/10/2006	CTTE	Magnanini	Magri	Rossanda
B	Ottobre 2008	Aggiornamento del progetto definitivo	CTTE	Magnanini	Magri	Rossanda

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Non potrà essere trasmesso a terzi, né utilizzato per qualsiasi scopo diverso dal presente progetto senza il consenso scritto della Filoviaria Veronese.
Fatti Riservati ogni e/o tutti i diritti, nascenti da qualsiasi pubblicazione o opera, anche parziale, di materiale contenuto nel presente documento.